

TOERISME IN BALANS

Amsterdam heeft een keuze



Grenzen aan het massatoerisme

30.000 Amsterdammers hebben het College van B&W gevraagd om grenzen te stellen aan het massatoerisme en een Wethouder van Toerisme & Leefbaarheid te installeren.

Nieuw beleid

Sinds 2012 (het drukste jaar ooit tot dan toe) is het aantal toeristenovernachtingen in Amsterdam verdubbeld. De extreme groei van het toerisme heeft het straatbeeld en de economie van de binnenstad in 7 jaar tijd onherkenbaar veranderd. Veel winkels met een buurtfunctie zijn verdwenen, het aantal Nutellashops, Airbnb's en steakhouses is geëxplodeerd en veel bewoners voelen zich niet meer welkom in hun stad.

Zonder radicaal ander beleid zullen steeds meer normale winkels verdwijnen, steeds meer bewoners uit de binnenstad vertrekken en zal de economische afhankelijkheid van toerisme toenemen tot er op een gegeven moment geen weg terug meer is.

Uitgangspunt verordening "Toerisme in Balans"

In de kern is toerisme positief voor Amsterdam. Het draagt bij aan gezonde financiën, culturele verrijking, levendigheid en aanzien van de stad. Er is echter een optimum. Vanaf een bepaald aantal bezoekers raakt de stad uit balans en worden de nadelen van toerisme groter dan de voordelen.

Om de balans te waarborgen, stuurt de verordening op het aantal toeristenovernachtingen dat de stad op een gezonde manier aankan en wordt de toeristische druk per wijk actief gemonitord. Dreigt het aantal toeristenovernachtingen buiten de bandbreedte van 10 tot 14 miljoen overnachtingen per jaar te vallen en/of zijn er wijken waarin de toeristische druk zo hoog is dat bewoners er niet meer prettig kunnen wonen, dan moet het college alles doen dat redelijkerwijs mogelijk is om de balans te herstellen.

Toerisme is geen natuurverschijnsel: er kan gestuurd worden op het beperken van aantallen en overlast. Niks doen is geen optie meer, het college mag moeilijke keuzes niet langer uit de weg gaan.

Maatregelen

De verordening laat het initiatief van al het (toerisme)beleid bij het college van B&W. Het college zou echter in elk geval de volgende maatregelen moeten treffen:



Zet de toeristenbelasting in om het aantal toeristenovernachtingen te reguleren en de baten van toerisme te laten toekomen aan de stad

- De inkomsten uit de populariteit van Amsterdam horen terecht te komen bij alle Amsterdammers, niet alleen bij grote buitenlandse hotelketens die toevallig een hotelvergunning hebben. In 2019 zou een toeristenbelasting van 20% + 10 euro per nacht hebben geleid tot fors minder overnachtingen en de gemeente ruim 400 miljoen euro per jaar extra op de begroting hebben opgeleverd.
- Gebruik een deel van de extra inkomsten uit de toeristenbelasting voor handhaving, het opkopen van toeristenwinkels om buurtfuncties te herstellen en om hotels te transformeren tot betaalbare woningen voor zorgpersoneel, studenten en beginnende docenten.



Verleen geen vergunningen voor Airbnb's

Er zijn ruim 20.000 (woon!)adressen in Amsterdam te vinden op Airbnb en in 2019 vonden hier 2.7 miljoen toeristenovernachtingen plaats. Den Haag heeft laten zien dat een verbod op vakantieverblijf juridisch goed mogelijk is.



Maak coffeeshops alleen toegankelijk voor Nederlanders

Zoals ook in de meeste andere steden in Nederland het geval is moeten coffeeshops alleen toegankelijk zijn voor Nederlanders op vertoon van hun ID. 45% van de jonge toeristen geeft aan niet meer of minder naar Amsterdam te komen als ze geen gebruik van coffeeshops kunnen maken. Als alleen Nederlanders hun jointje in de coffeeshops kunnen halen, zal dit leiden tot een forse afname van het (meest overlastgevend) toerisme.



Gebruik de invloed die Amsterdam heeft bij Schiphol en buurgemeenten om het aantal budgetvluchten en hotelovernachtingen in de regio te reguleren

Pas nadat de gemeente al het bovenstaande heeft gedaan, kan de hulp van Schiphol en buurgemeenten op een geloofwaardige manier gevraagd worden om controle te krijgen over het massatoerisme.